

REGLAMENTO TÉCNICO

F1 SLOT - 2016

Este reglamento incluye las dos categorías F1 de Sloting Plus y las define como: **F1 HARD** y **F1 LIGHT**. La única diferencia entre ambas radica en su chasis, de acero para **F1 HARD** y de aluminio para **F1 LIGHT**.

1- CARROCERÍA:

De la marca AllSlotCar sin rebajar ni modificar ninguna de sus partes. Se permite reforzar los dos tetones que alojan los tornillos de sujeción con cola o similar. En ningún caso se admiten las carrocerías completamente blancas y han de estar mínimamente decoradas, incluir uno o varios colores y un dorsal como mínimo.

Se puede prescindir de los dos retrovisores y la cámara, situada en la parte superior de la carrocería, pero el resto de elementos han de estar todos presentes y no pueden estar sujetos con cinta adhesiva o similar. Se puede utilizar espuma, cinta o similar solo para sujetar el alerón posterior pero conservando su posición original.

2- CHASIS:

Chasis F1 HARD: Sloting Plus de acero inox. ref. SP500001 sin modificar.

Chasis F1 LIGHT: Sloting Plus de aluminio ref. SP500002 sin modificar.

En ambos chasis se admite la sustitución de las tuercas originales por autoblocantes, los tornillos cónicos, por otros más largos, pero en ambos casos siempre metálicos. Se permite aumentar el diámetro de los dos agujeros del chasis que alojan los tornillos para sujetar la carrocería sin que un eje de 3 mm. pueda traspasarlos. Pueden pintarse o decorarse.

El soporte delantero del motor ref. SP509001 (acero) y SP509002 (aluminio) y el pasa cables ref. SP509090 (acero) y SP509091 (aluminio) pueden combinarse indistintamente en cualquiera de las dos categorías y no se pueden modificar. Pueden pintarse o decorarse.

3- MOTOR:

Speed 5 de Sloting Plus ref. SP090005 con la etiqueta correctamente colocada, sin cortar ni despegar.

4- LLANTAS:

Llanta delantera: Universal de Sloting Plus ref. SP021104 (14,2 x 8)

Llanta trasera: Universal F1 de Sloting Plus ref. SP021950 (14,5 x 12)

Pueden pintarse e incluir tapacubos de cualquier marca comercial o fabricados artesanalmente.

5- NEUMÁTICOS:

Delanteros: Libres, que cubran todo el ancho de la llanta y con un diámetro mínimo total (montados en la llanta) de 17 mm. No se permite tratarlos ni pintarlos.

Posteriores: F1 de Sloting Plus ref. SP032050 (20 x 12). No se permite tratarlos.

6- EJES, CENTRADORES y SEPARADORES:

Libres en todos los casos y de cualquier marca comercial.

Ejes: Metálicos y que nunca sobresalgan de la llanta en ambos lados.

Centradores: Opcionales y dos en cada eje como máximo.

Separadores: libres en cuanto a material número y medidas.

7- TRANSMISIÓN:

Libre y de cualquier marca comercial.

Relación 9/27 para el chasis F1 HARD

Relación 10/24 para el chasis F1 LIGHT

8- GUIA, CABLES, TRENCILLAS, COJINETES y TORNILLOS:

Libres en todos los casos y de cualquier marca comercial. No se admiten los cojinetes excéntricos. Los tornillos han de ser metálicos y no pueden sobresalir del plano del chasis.

9- PESOS y MEDIDAS:

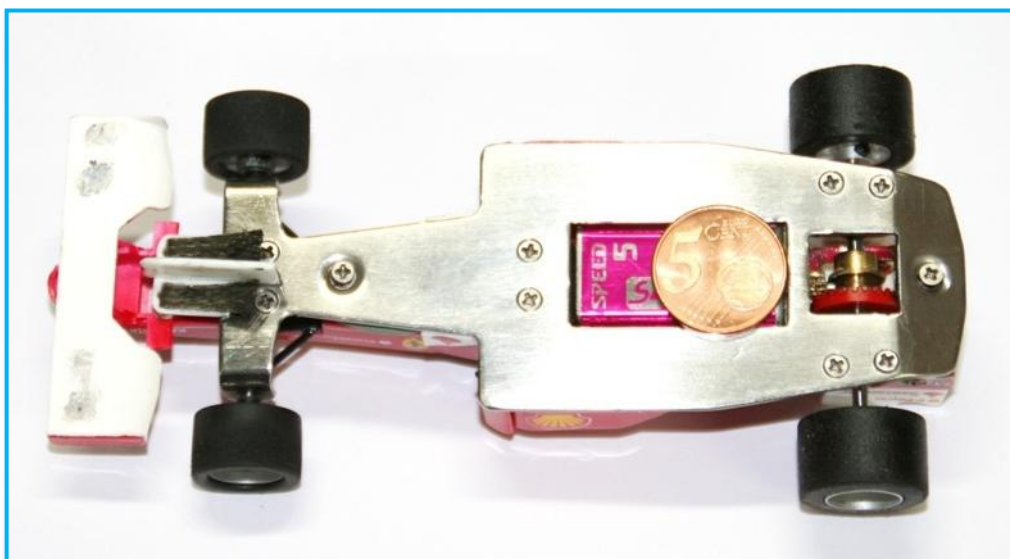
Todas estas medidas han de ser verificadas cuando se entrega el coche en el parque cerrado. El coche ha de entregarse con todas sus piezas montas con la excepción de los retrovisores y la cámara.

Peso total mínimo categoría F1 HARD: 98 gr.

Peso total mínimo categoría F1 LIGHT: 86 gr.

Altura mínima del chasis al suelo: 1,70 mm.

Esta medida se obtiene de forma muy sencilla situando una moneda de 5 cent. de € debajo del motor (la moneda es magnética) y en la posición indicada en la foto. La luz ha de ser visible entre la moneda y la superficie plana.



Ancho màx. del eje delantero con los neumáticos montados: 62 mm.

Ancho màx. del eje trasero con los neumáticos montados: 69 mm.