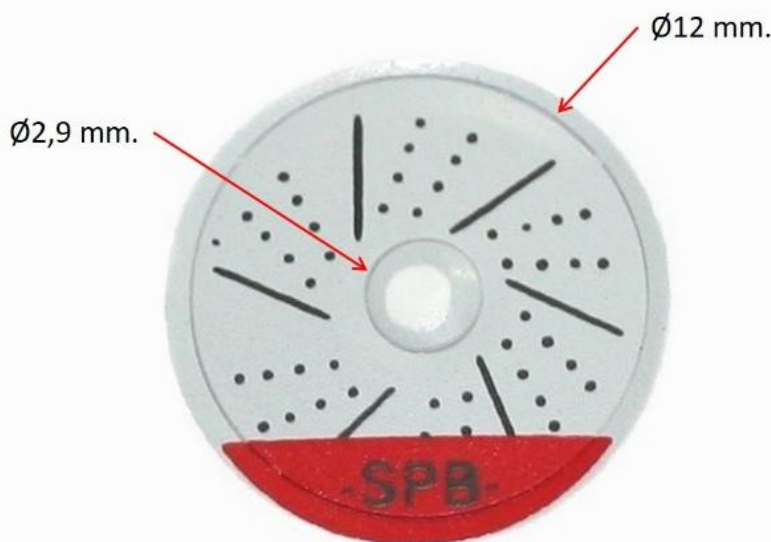


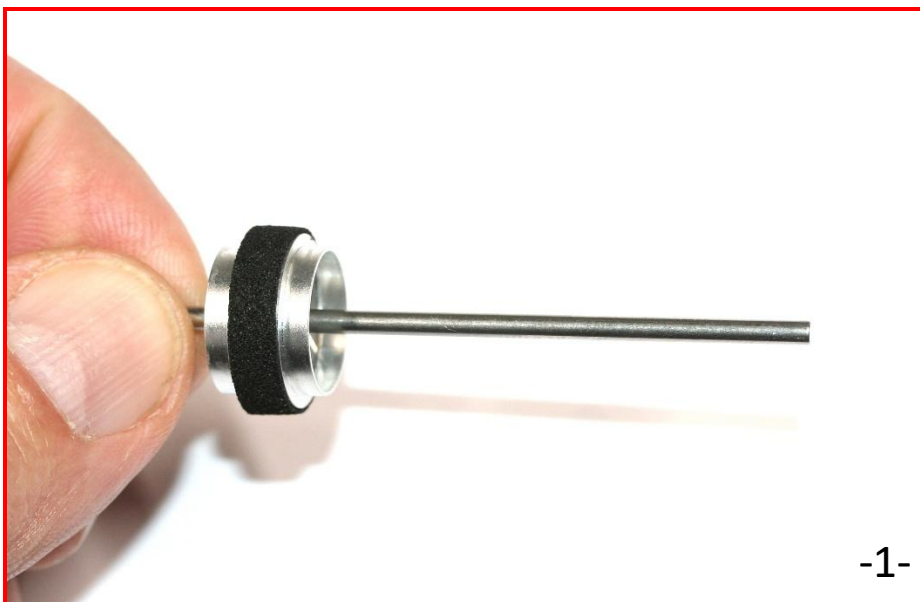
-CÓMO INTRODUCIR EL DISCO DE FRENO-

Recuerde que este disco de freno es de plástico y muy resistente. Tiene un espesor de 0,20 mm. y tan solo 0,025 gr. de peso.

Para que este disco de freno también se pueda utilizar en las llantas de otras marcas de Slot, se ha diseñado con el agujero central de sólo 2,9 mm. de diámetro para, si fuese necesario, agrandarlo ligeramente -tal y como se muestra en el video y la foto ilustrativa-, y adaptarlo de forma precisa y ajustada a su alojamiento.

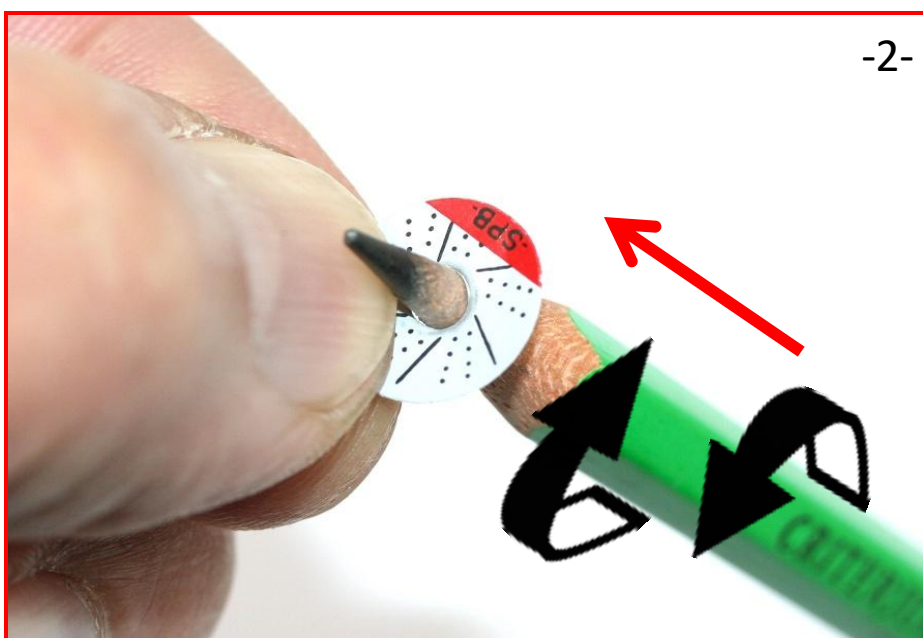


En primer lugar, atornille la llanta a un eje (imagen -1-) para que sirva de guía al cono que se utiliza para introducir el disco de freno en el interior de la llanta.



Ayudándose de un lápiz -o de un utensilio con una forma similar- vaya presionando y dando círculos para agrandar el agujero de manera concéntrica a éste y a su diámetro exterior (imagen -2-).

De esta forma, el agujero del disco de freno se irá agrandando y quedará a la medida deseada y correctamente ajustado y centrado en la llanta.

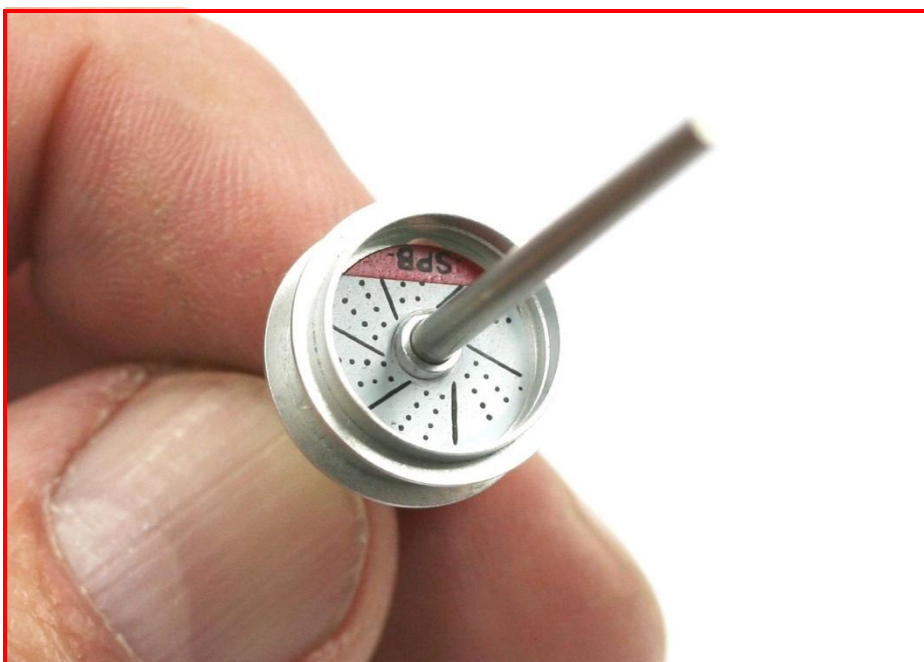


El siguiente paso es colocar el disco de freno y el cono dentro del eje tal y como se muestra en la imagen -3-, y presionar ligeramente.



-3-

Finalmente, ya puede quitar el cono de Aluminio y el disco de freno estará firmemente colocado en el interior de la llanta.



WWW.SLOTING.COM

El fabricante se reserva el derecho de modificar y/o cambiar el diseño o partes de los mismos sin previo aviso.