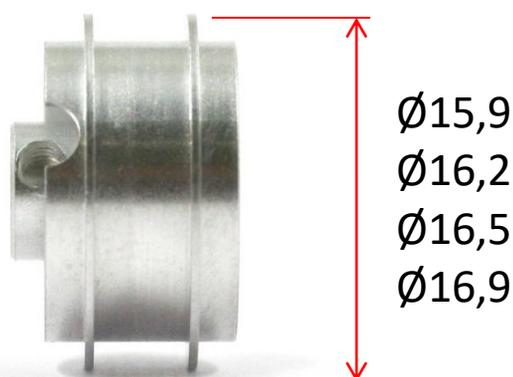
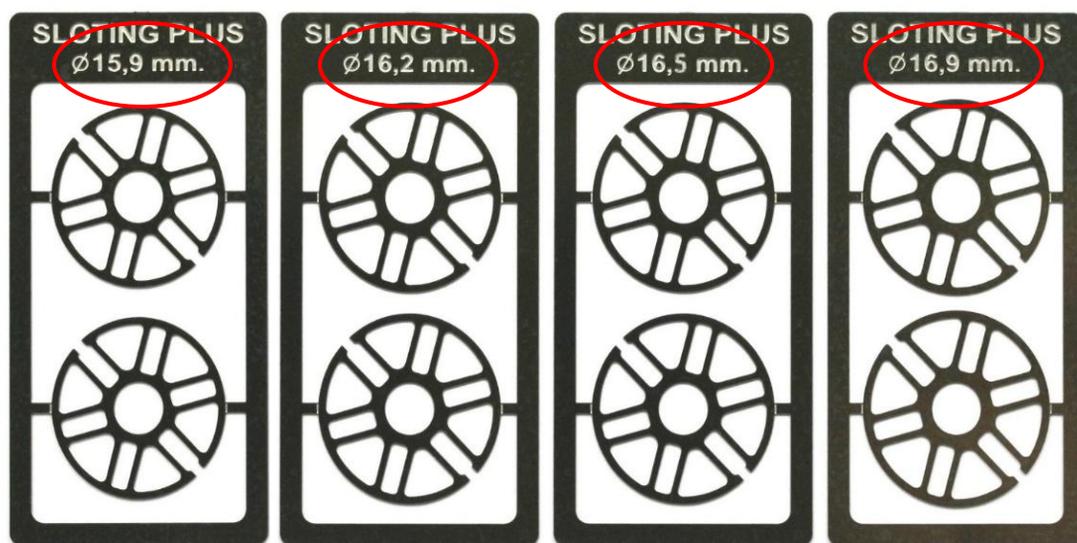


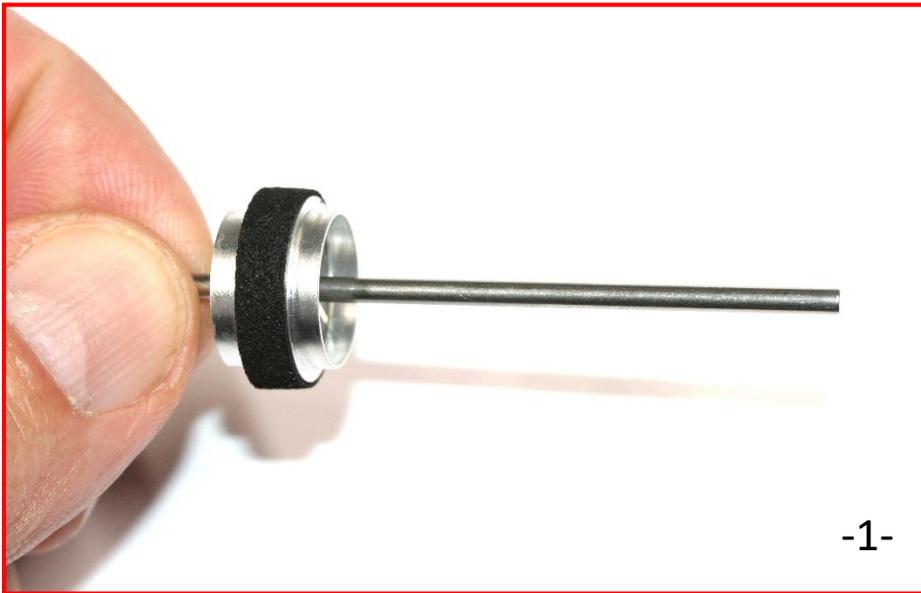
Este nuevo sistema de tapacubos para las llanta UFO -UNIVERSAL- se ha diseñado por seis importantes razones.

- 1- que las llantas luzcan siempre bonitas
- 2- que el tapacubos no se salga jamás
- 3- que no sea necesario utilizar ningún tipo de pegamento
- 4- que su peso sea menor que uno de plástico (sólo 0,052gr.)
- 5- que existan múltiples y diferentes diseños
- 6- que se puedan pintar

Recuerde que la medida del tapacubos ha de corresponder con la medida de la llanta y por este motivo en todos los tapacubos se encuentra detallada esta medida.



En primer lugar, atornille la llanta a un eje como en la imagen -1-.



Una vez seleccionada la medida del tapacubos (recuerde que ha de coincidir con la medida de la llanta), recorte con unas tijeras tal y como se muestra en la imagen -2-.

Es muy importante que se recorte bien y no quede ninguna parte de las pestañas de unión en el tapacubos (las que unen el tapacubos al marco) pues dificultaría el correcto anclaje en el alojamiento diseñado en el interior de la llanta.



Seguidamente coloque el casquillo de latón en el orificio del cono de Aluminio y después encaje el tapacubos en el casquillo de latón tal y como se muestra en la imagen -3-.



El siguiente paso es colocar el eje en el interior de cono de Aluminio tal y como se muestra en la imagen -4-.

Es una operación muy sencilla y sólo hay que tener cuidado en mantener el tapacubos y el casquillo de latón bien encajados en el cono de Aluminio y de esta forma, el tapacubos quedará perfectamente centrado respecto de la llanta cuando lo introduzcamos.



Seguidamente hay que presionar **-CON SUAVIDAD-** el cono de Aluminio hasta notar un pequeño **“clic”** (imagen -5-).



Con el tapacubos, ya en el interior de la llanta, saque el cono del eje y quite el casquillo de latón como se muestra en la imagen -6-.

Para la siguiente operación -el clavado final del tapacubos- ya no es necesario el casquillo de latón.



Vuelva a introducir el cono en el eje -SIN EL CASQUILLO DE LATÓN- y presione de nuevo -**CON MUCHA SUAVIDAD**- hasta notar un pequeño “clic” (imagen -7-).



Ya puede quitar el cono y el tapacubos estará correctamente colocado en el interior de la llanta y éste nunca se caerá.

En el perímetro interior de la llanta se ha diseñado una ranura para que el tapacubos quede prisionero en ella y no se salga jamás.



[WWW.SLOTING.COM](http://WWW.SLOTING.COM)