



Gracias por adquirir un producto Sloting Plus.

El tubo COMBI PLUS MONOBLOCK ha sido diseñado para utilizarlo en soportes de motor y/o bancadas angulares que montan rótulas. Su uso, en ningún caso, modifica el alojamiento de la rótula.

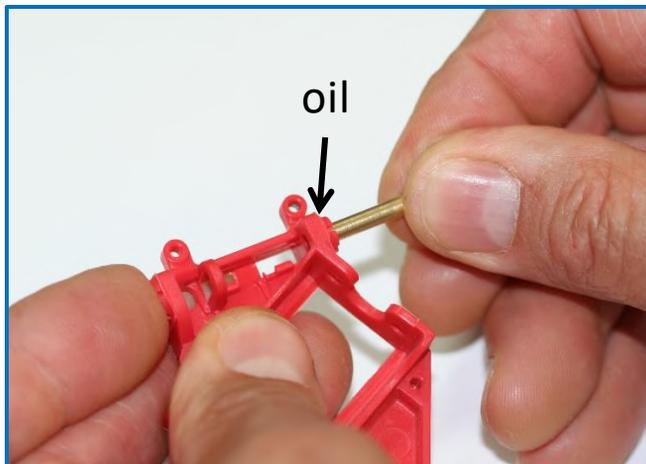
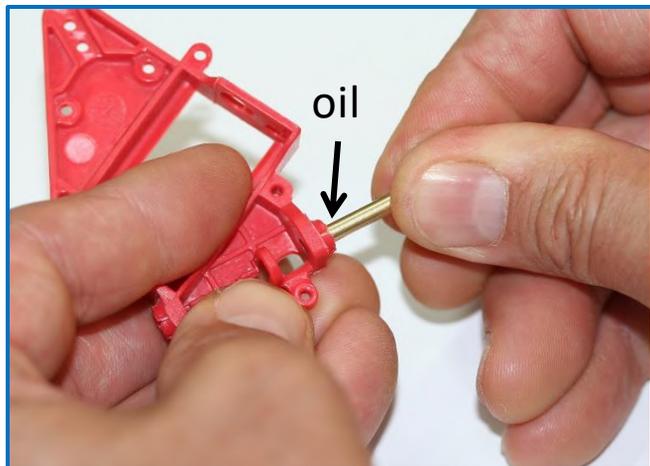
Antes de montar el COMBI PLUS MONOBLOCK lea los consejos y trucos que le facilitamos y que le servirán de ayuda para un adecuado y correcto montaje.



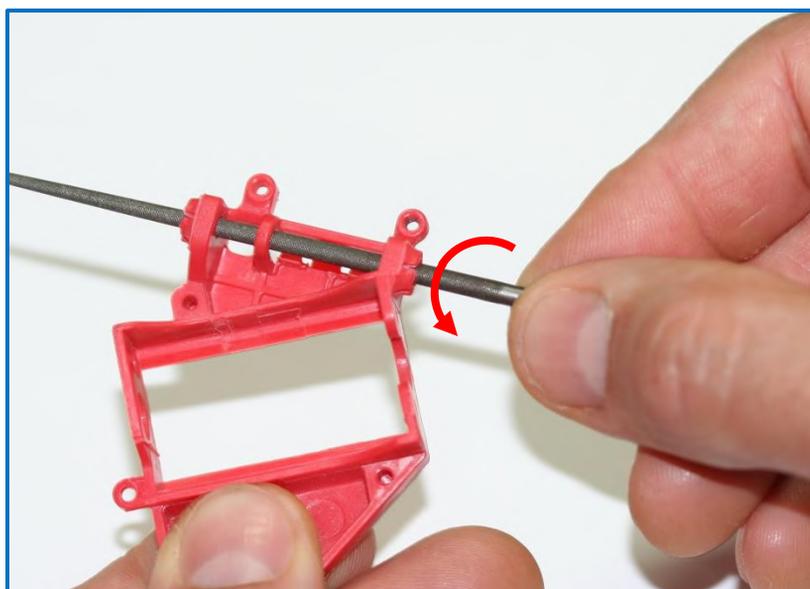
Como podrá observar, los extremos del tubo están debidamente redondeados para facilitar su introducción en las bancadas pero aún y así, algunos soporte de motor necesitarán eliminar las rebabas que, en algunas ocasiones, se producen en la inyección del plástico por un cierre poco ajustado en el molde o por una sobrepresión en la inyección del material.

En cualquier caso, no representa ningún problema para la propia bancada ni para el COMBI PLUS MONOBLOCK pero será necesario eliminar estas rebabas tal y como seguidamente le indicamos.

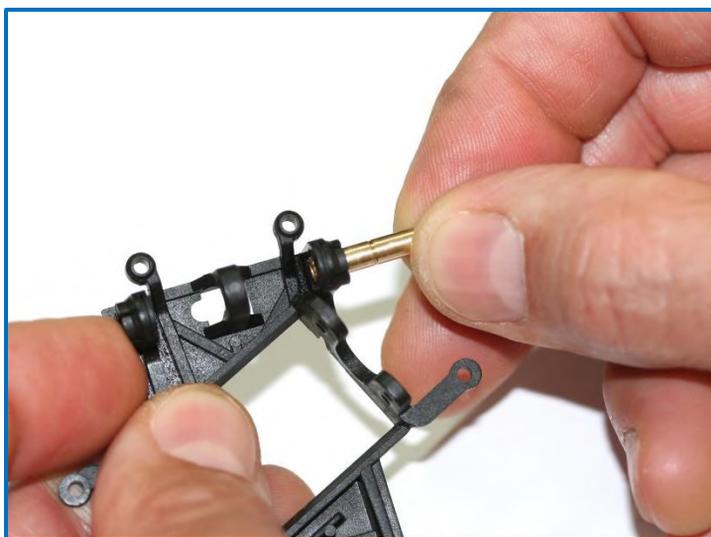
Lo primero que ha de hacer es “presentar” el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK en cada extremo de la bancada y -SIEMPRE- con una gota de lubricante para facilitar la introducción del tubo con movimientos de rotación hacia la derecha y hacia la izquierda. No fuerce en exceso.



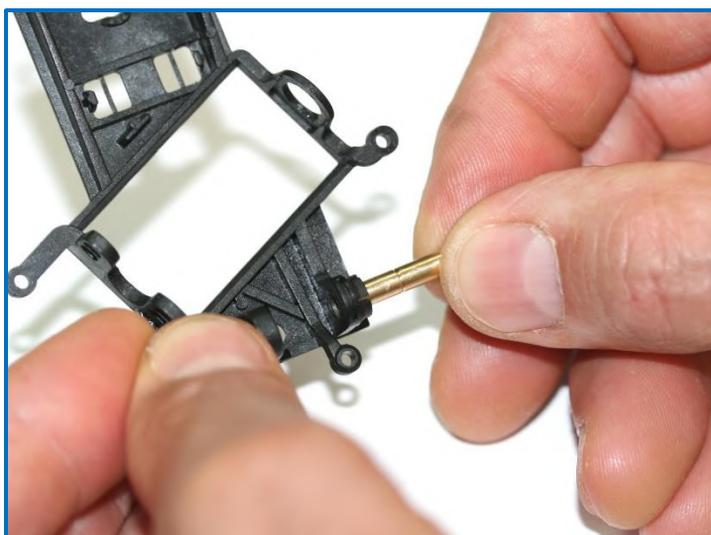
Es posible que, por la existencia de rebabas, en uno de los extremos -o en los dos- sea más difícil introducir el tubo. No fuerce en ningún caso y ayúdese de una lima redonda del tipo “de relojero” y, muy importante, rotándola siempre hacia la izquierda y, sin ejercer mucha presión, eliminará las rebabas perimetrales. Pruebe de nuevo hasta conseguir introducir el tubo con cierta resistencia en ambos extremos de la bancada.



En las bancadas de la marca Slotit hay que tener especial cuidado cuando “presentamos” el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK pues al estar fabricadas con un carga más elevada de fibra, que les confiere mucha más resistencia, toleran menos la flexión y pueden romperse con mayor facilidad.



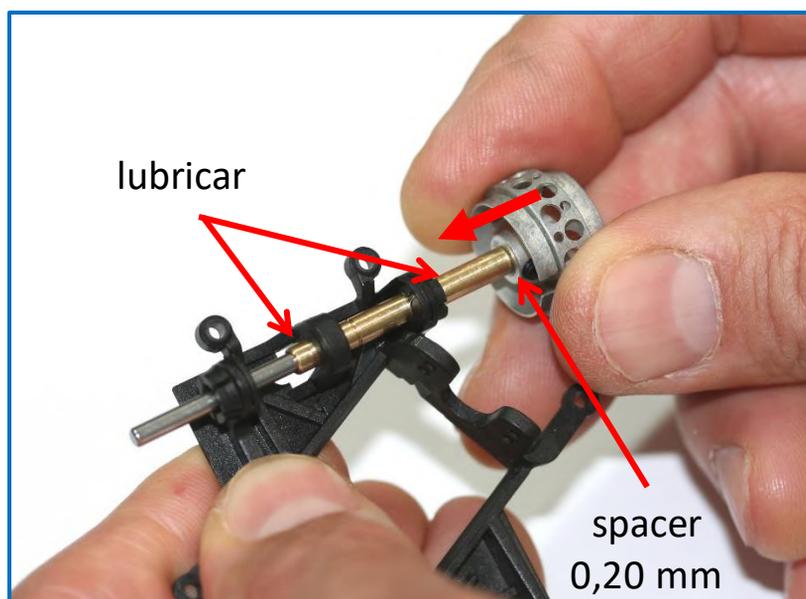
Ponga lubricante en el extremos del tubo e introdúzcalo rotándolo a izquierda y derecha para facilitar que entre, **-NO FUERCE-**, tiene que entrar con cierta resistencia pero sin ejercer demasiada fuerza. Hágalo en ambos lados de la bancada hasta conseguir que el tubo traspasa el alojamiento.



Como hemos comentado anteriormente, es posible que, por la existencia de rebabas sea más difícil introducir el tubo. No fuerce en ningún caso y ayúdense de una lima redonda del tipo “de relojero” rotándola siempre hacia la izquierda y, sin ejercer mucha presión, eliminará las rebabas perimetrales. Pruebe de nuevo hasta conseguir introducir el tubo con cierta resistencia.

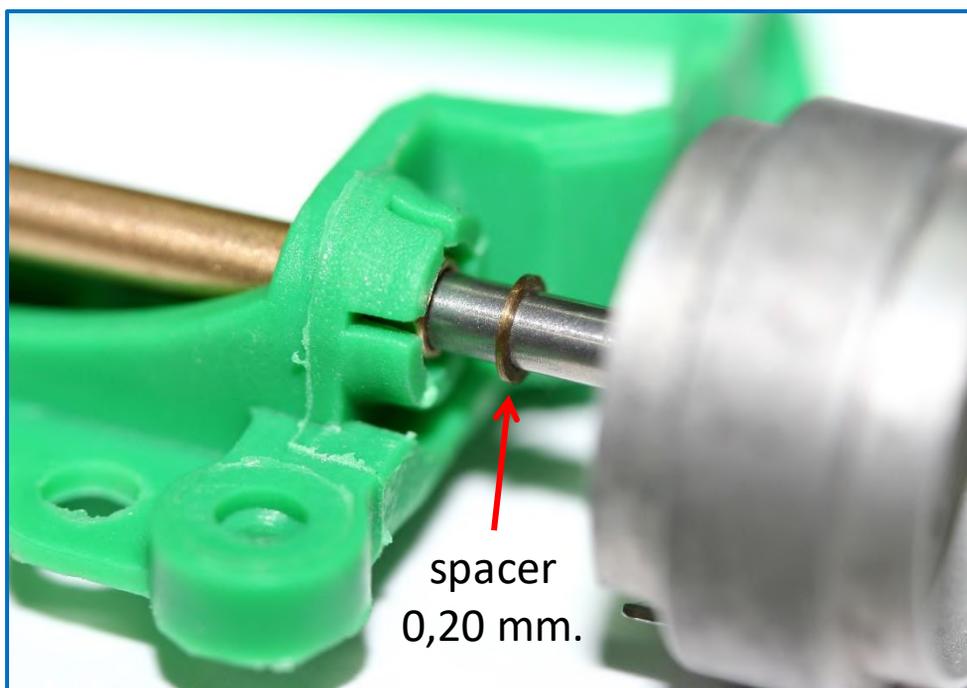


Cuando ya pueda introducir el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK en ambos extremos de la bancada será el momento de montarlo ayudándose de una llanta montada en un eje + un **separador de 0,20 mm.** de espesor tal y como se muestra en la foto inferior.



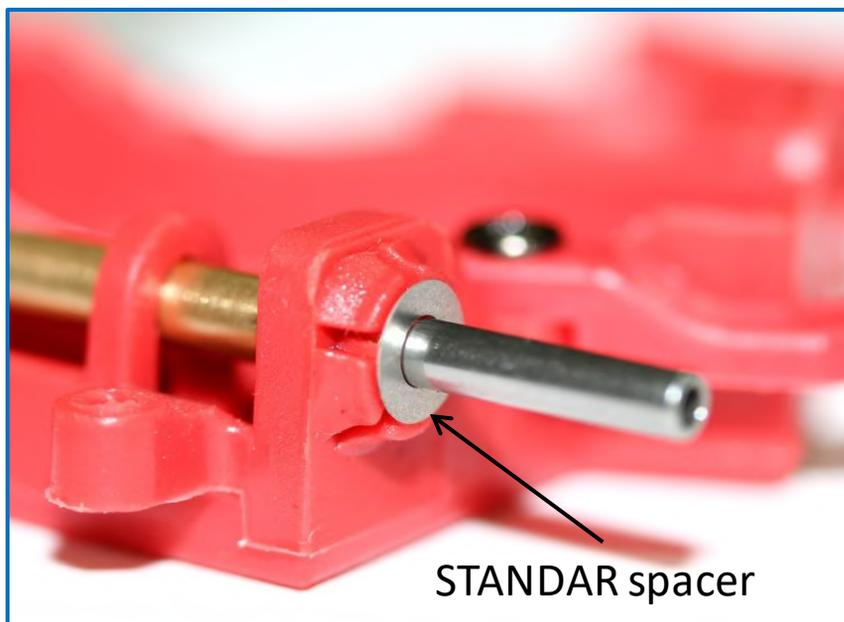
Presione hasta introducir completamente el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK lubricando en toda su longitud para facilitar su introducción.

Haga “tope” con la llanta en la bancada y de esta forma, y con el grosor del separador, el tubo quedará en el centro de la bancada. Con esta forma de hacerlo nos evitamos rectificaciones y el tubo siempre quedará “en su sitio”.



El tubo COMBI PLUS MONOBLOCK ha sido diseñado para que no sobresalga de la bancada en ninguno de los dos extremos y por este motivo ha de colocar el separador antes mencionado de 0,20 mm. de espesor entre la llanta y el tubo para que, a la hora de introducir completamente el tubo, este quede centrado en el alojamiento de la bancada.

De esta forma nos aseguramos que el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK quedará protegido y no se moverá nunca del alojamiento. Tampoco recibirá golpes ni sufrirá fricción del separador, del centrador (stopper) o de la corona pues estos siempre apoyarán en el separador STANDARD o en el plástico de la propia bancada tal y como le mostramos en la siguiente fotografía.



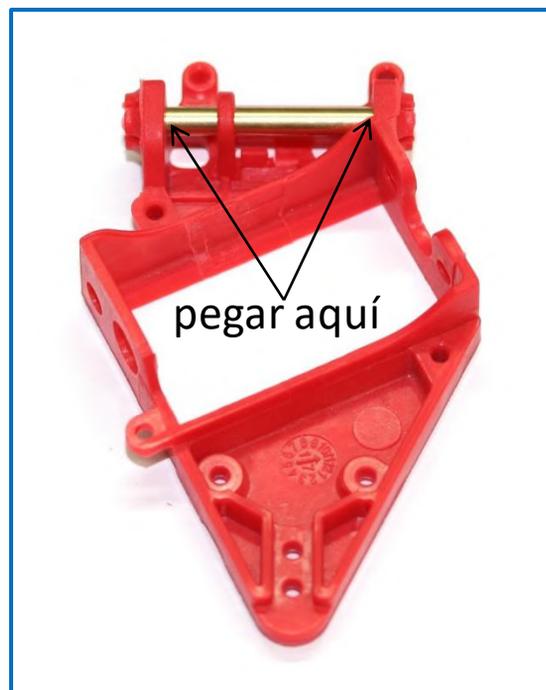
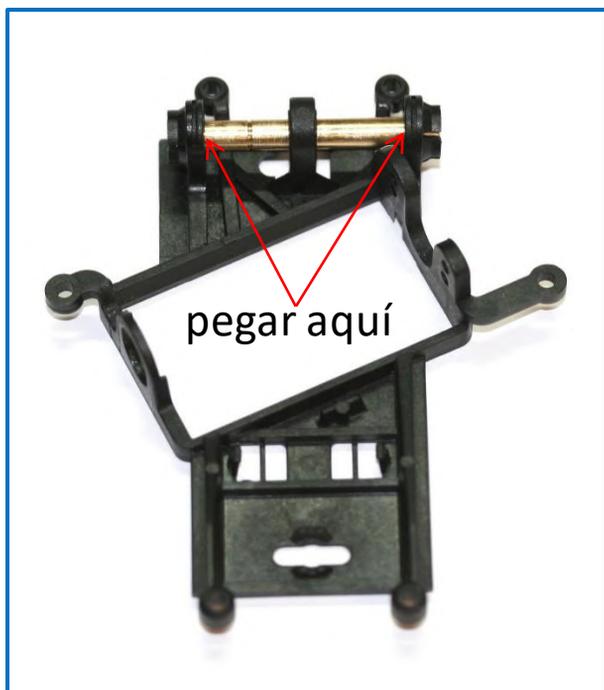
La mejor forma de combinar cualquier separador con el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK es usar una separador STANDAR, de acero o latón, de 0,10 o 0,20 mm. de espesor x 4,35 mm. de diámetro (foto superior) en contacto con el plástico y que el resto de piezas móviles rocen siempre con el separador STANDAR.

También, como sucede en muchas ocasiones por razones de espacio, la propia corona o el propio prisionero/stopper pueden apoyar directamente en el plástico de la propia bancada. Este tipo de plástico soporta, de forma general, muy bien la fricción de las piezas de metal.

-PEGADO-

Aunque no es necesario, siempre y cuando el tubo entre con cierta resistencia, puede poner unas gotas de pegamento en las esquinas interiores, tal y como se muestra en las dos fotografías inferiores.

Recuerde eliminar todo el exceso de aceite usado para facilitar la introducción del tubo.



Si por algún motivo “se pasa” eliminando las rebabas, o utiliza una bancada “vieja” y el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK entra -con suavidad-, no se preocupe, puede pegar el tubo a la bancada en su parte interior.

Pegándolo de la forma que le indicamos también se asegura que el pegamento nunca penetrará en el interior del tubo.

De esta forma también puede recuperar viejas bancadas en las que el alojamiento de la rótula se ha dilatado o se ha roto. Con el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK puede dar una segunda vida a cualquier bancada.

En realidad, puede usar el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK en cualquier tipo de bancada en la que pueda insertarse el tubo. Cualquier bancada.

Recuerde lubricar el interior del tubo generosamente antes de cada carrera.

Seguidamente le proporcionamos una lista de los pesos de cada una de las bancadas a las que está destinado el tubo COMBI PLUS MONOBLOCK para que usted tenga una referencia.

SLOTING PLUS

CARS AND SLOT RACING PARTS

Los pesos que aquí se muestran corresponden únicamente al plástico y listas para ser utilizadas en igualdad de condiciones. Sin cojinetes ni tornillos (con la excepción de la bancada RT3 que precisa de tres tornillos para sujetar los apéndices).

