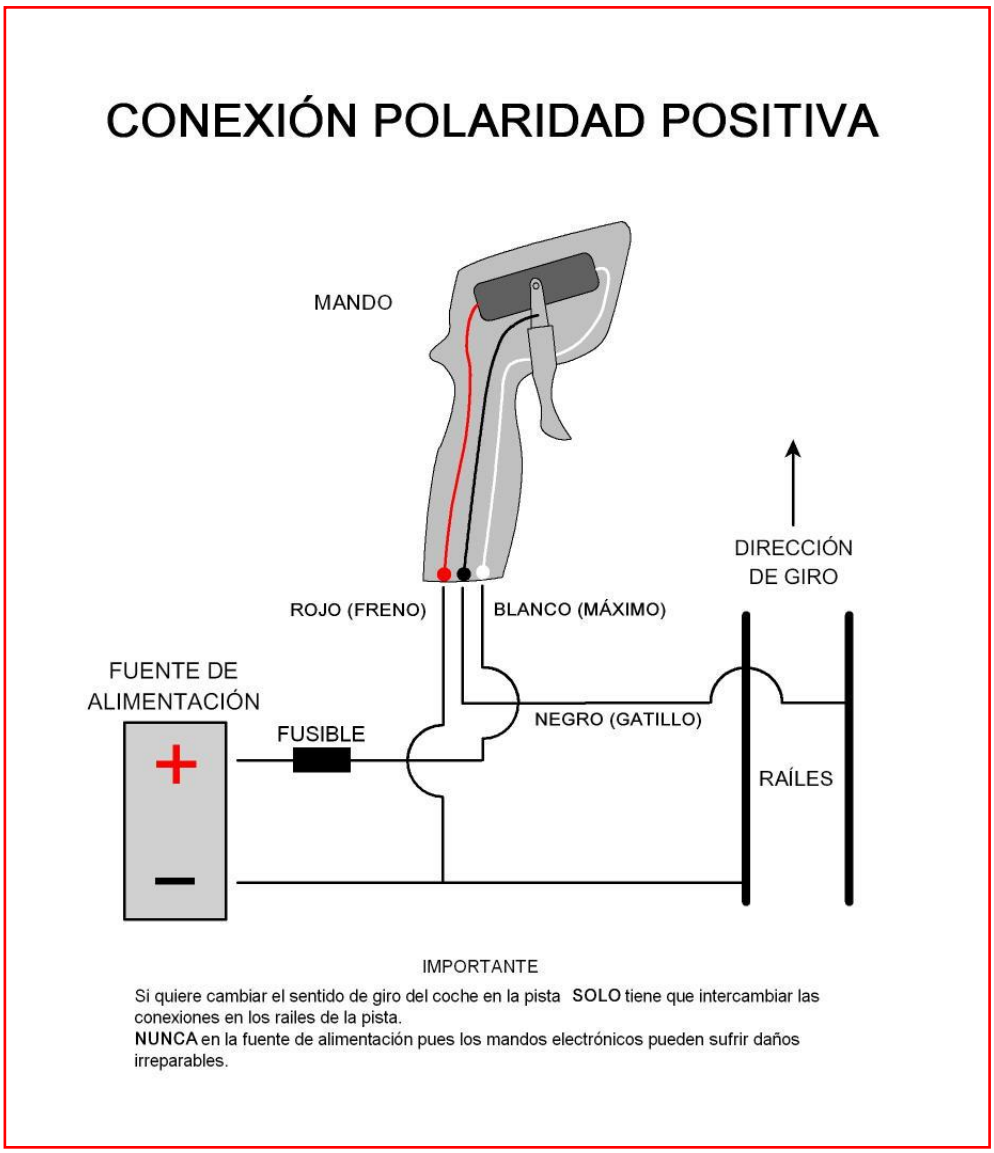
CARACTERÍSTICAS PRO EVO

- Microcontrolador incorporado.
- Control de aceleración y freno mediante señales PWM y transistores Mosfet.
- Gatillo magnético que elimina el rozamiento y que no precisa mantenimiento.
- Led indicador de funcionamiento de color verde.
- Control de freno on/off por corte de corriente.
- Protección contra cortocircuito en pista.
- Protección contra cambio de polaridad en las bananas.
- Consumo eléctrico inexistente.
- Cable eléctrico extra flexible de 1,5 m. de longitud.
- Conectores tipo banana de 4mm en color rojo, blanco y negro.
- Ajuste de freno mediante potenciómetro 0 a 100.
- Ajuste de sensibilidad mediante potenciómetro de 50 a 0 y de 50 a 100
- Selector de curvas con 10 posiciones
- 40 curvas modificables con el selector de sensibilidad.
    - 20 curvas tipo para 1/32 velocidad.
    - 10 curvas tipo para 1/32 rally.
    - 10 curvas tipo para 1/24 velocidad.
- Control de tracción on/off y tarado al 18%.
- Posibilidad de ajuste del recorrido del gatillo en mínimo (freno) y también en máximo (aceleración), para adaptar el recorrido del gatillo a sus preferencias.
- Control sencillo e intuitivo de todos los controles.
- Potenciómetros superiores para diestros y zurdos.
- Gatillo de material composite y de tacto suave.
- Protector de caucho para el cable.
- Tubos de silicona para fijar el circuito a la empuñadura y evitar movimientos.
- Peso reducido.

Lea atentamente las instrucciones que siguen, solo necesitará unos minutos y le serviran para familiarizarse correctamente con el mando y su funcionamiento.



Forma correcta de conectar el mando PRO EVO a la pista y al transformador.

Es muy importante **NO** utilizar el mando **PRO EVO** Sloting Plus con una tensión superior a **22V** pues puede producir la avería del mando y recuerde que es **MUY** importante respetar la polaridad de las conexiones.

CORRELACIÓN DE COLORES Y BANANAS

COLOR BANANA	TIPO DE CONEXIÓN	COLOR CABLE
ROJO	NEGATIVO FUENTE Y PISTA	MARRÓN
BLANCO	POSITIVO FUENTE	AZUL
NEGRO	PISTA	AMARILLO/VERDE

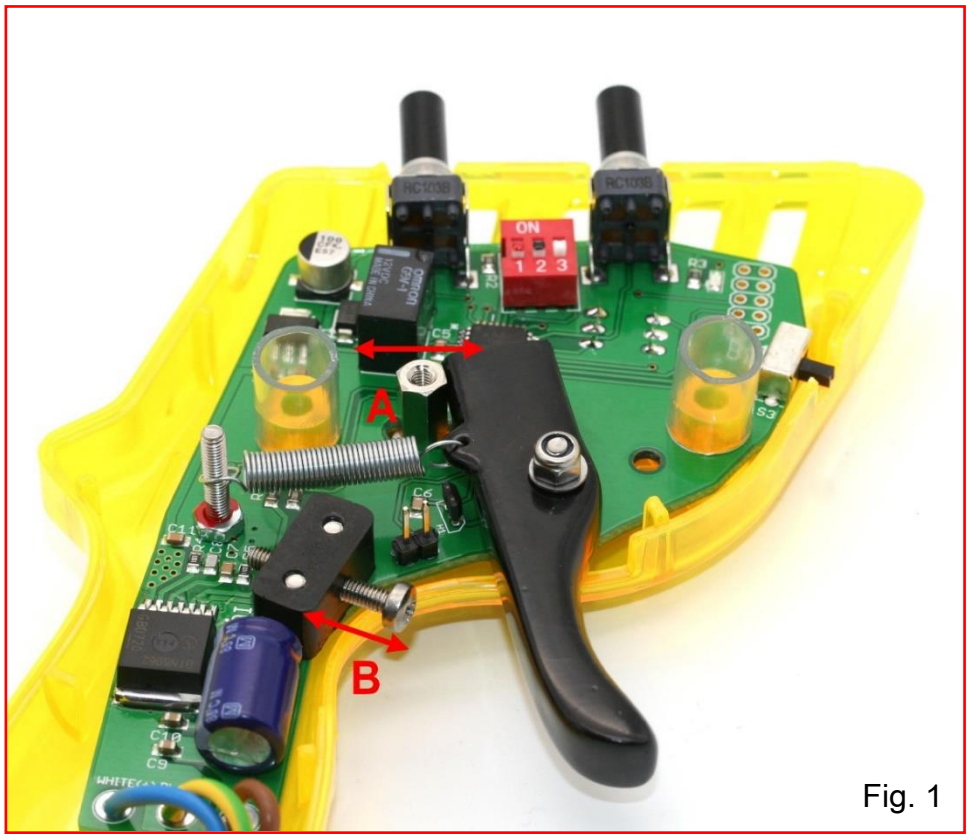


Fig. 1

El mando PRO EVO es el único mando del mercado que le ofrece la posibilidad de ajustar el recorrido del gatillo a su gusto para que sea el mando el que se adapte a usted y no al revés.

Aunque el mando está configurado de fábrica con un recorrido del gatillo y tensión del muelle estándar, es aconsejable, si lo desea, ajustar ambos parámetros a su gusto.

Si se siente cómodo con el recorrido y la posición del gatillo y la tensión del muelle, le sacará el máximo rendimiento al mando, a su destreza y disminuirá la fatiga en sus extremidades.

AJUSTE DEL GATILLO

Retire primero los dos tapones de los potenciómetros (se colocan y extraen a presión), la placa serigrafiada y los tres tornillos de la empuñadura para poder acceder hasta la placa del circuito impreso (Fig. 1).

Manipule con cuidado el circuito impreso para no causar ningún daño en sus componentes sujetándolo siempre por su perímetro.
Desplace a su gusto el tornillo **A** (freno) utilizando una llave de tubo o fija de 5,5 mm. y ajuste también el tornillo **B** (tope de aceleración) con un destornillador Phillips. Si lo desea, ajuste también la tensión del muelle.

Vuelva a poner la empuñadura verificando primero que todo encaja correctamente y compruebe que el recorrido y la tensión del muelle está según sus preferencias.

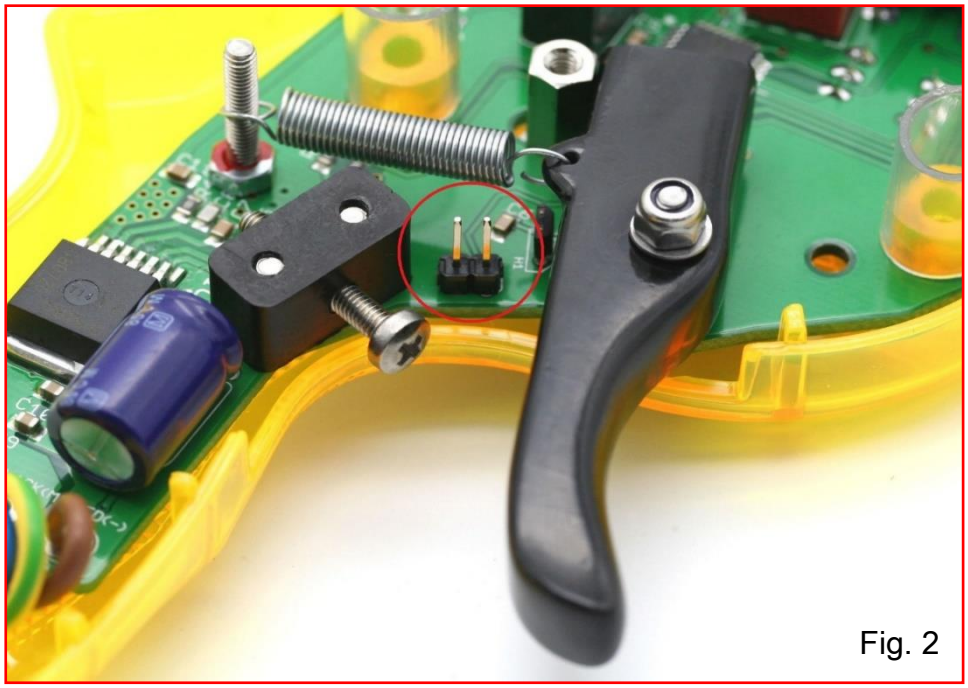


Fig. 2

TARADO DEL GATILLO

Cada vez que se modifica el recorrido del gatillo es necesario realizar el tarado del mismo para que el sensor realice correctamente su función. Esta tarea es muy sencilla y ha de realizarse con la empuñadura montada y que todo el movimiento del gatillo sea el correcto y listo para usar.

1º - sin tocar el gatillo, conecte el mando a la pista (con corriente). Se enciende el led verde.

2º - con un destornillador metálico o similar, toque a la vez los dos pins metálicos para provocar un cruce (círculo rojo Fig. 2).

3º - tras aprox. tres segundos de espera, el led se apagará y puede retirar el destornillador.

4º - seguidamente mantener el gatillo hasta el fondo y esperar los tres destellos del led verde.

4º - una vez transcurridos los tres destellos puede soltar el gatillo y seguidamente hay que desconectar el mando. Vuelva a conectarlo de nuevo y ya está listo para su uso.

LAS CURVAS

El Mando PRO EVO dispone de 40 curvas tipo y éstas pueden ser modificadas con el selector de sensibilidad (50 a 0 y de 50 a 100) es decir, situando el selector de sensibilidad en la posición 50, la posición original de la curva, se puede aumentar o disminuir su diseño, y por tanto su respuesta, haciendo infinitas las posibilidades de regulación y adaptación al usuario.

- 20 curvas tipo para 1/32 velocidad banco 1 (B1) y banco 2 (B2)
- 10 curvas tipo para 1/32 rally banco 1 (B1)
- 10 curvas tipo para 1/24 velocidad banco 2 (B2)

Las curvas están almacenadas de forma ascendente para que su uso sea intuitivo. La curva 1 es la más suave y la curva 0 (10) la más dinámica. Independientemente del tipo de motor y la relación utilizada, es muy sencillo encontrar una curva adecuada y ajustarla a sus deseos.

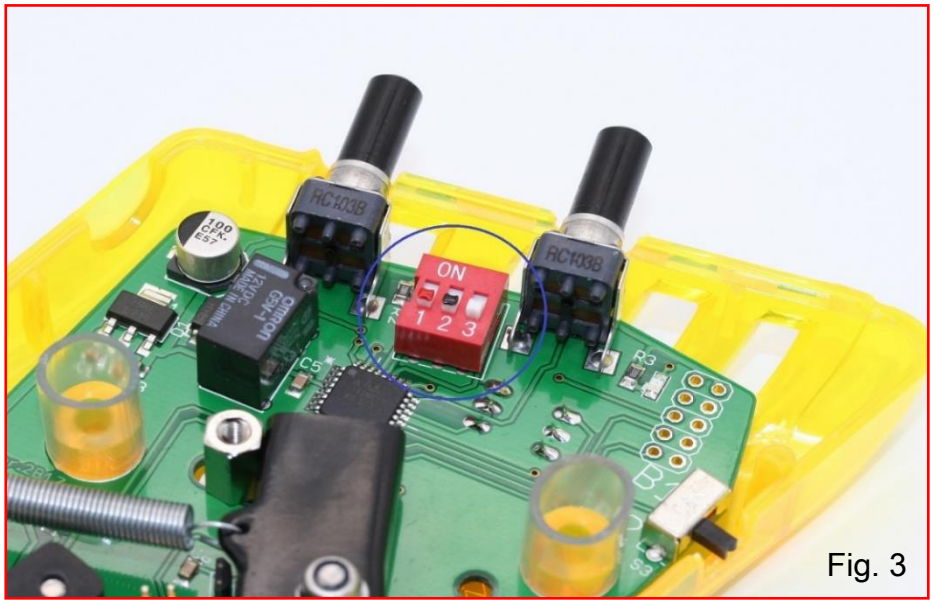


Fig. 3

El interruptor nº 3, de color **BLANCO** (Fig. 3 círculo azul), contiene las 40 curvas antes mencionadas.

10 - VELOCIDAD 1/24 interruptor nº 3 (**BLANCO**) en posición **ON** + banco 2 (B2)
10 - RALLY 1/32 interruptor nº 3 (**BLANCO**) en posición **ON** + banco 1 (B1)
20 - VELOCIDAD 1/32 interruptor nº 3 (**BLANCO**) en posición **OFF** + banco 1 (B1) y banco 2 (B2)

El interruptor nº 2 de color **NEGRO** (Fig. 3 círculo azul), corresponde al control de tracción tarado aprox. al 18%

El interruptor nº 1 de color **ROJO** (Fig. 3 círculo azul), corresponde al freno por corte de corriente. Este es un freno especial para cuando se corta la corriente en la pista. Impide que el coche continúe rodando por su propia inercia evitando choques y salidas indeseadas. ON activado y OFF desactivado

El accionamiento de los interruptores ON/OFF es muy sencillo y se realiza desde el exterior ayudándonos con un pequeño destornillador.

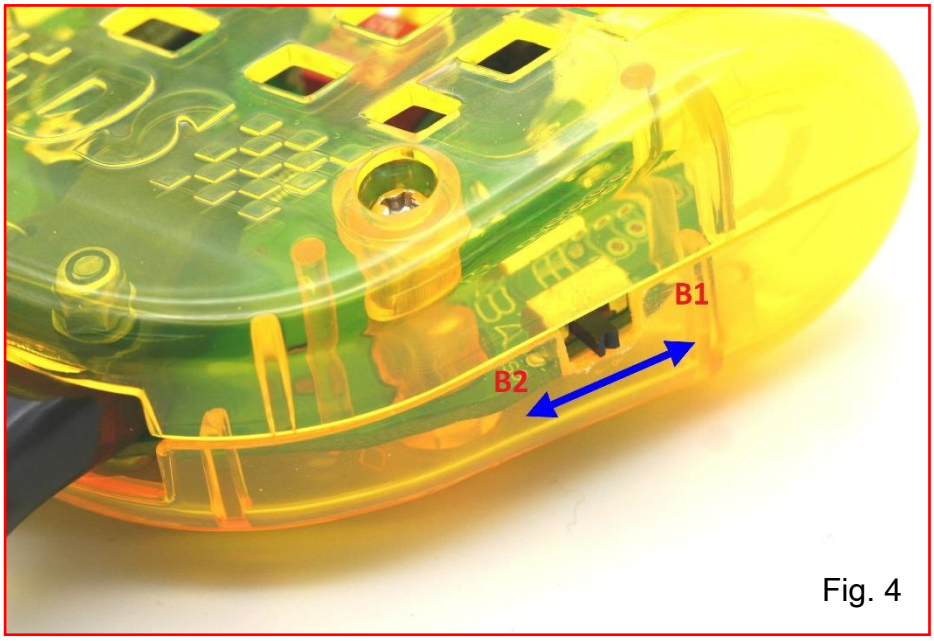


Fig. 4

Fig. 5

SELECCIÓN DE LAS CURVAS

Dependiendo de la categoria que desee practicar, velocidad 1/32, rally 1/32 o velocidad 1/24, ha de seleccionarlas primero con el interruptor nº 3 (Fig. 3) según comentamos anteriormrente.

Una vez escogida la disciplina, las curvas se seleccionan con el selector marcado en el círculo rojo (Fig. 5) y se modifican con el selector de sensibilidad (Fig. 6).

Rotando el selector de sensibilidad hacia la izquierda (50 a 0) suavizamos los valores de paso por curva y hacia la derecha (50 a 100) los aumentamos.

El selector de freno en la posición 0 actúa como -0- al igual que un mando analógico.

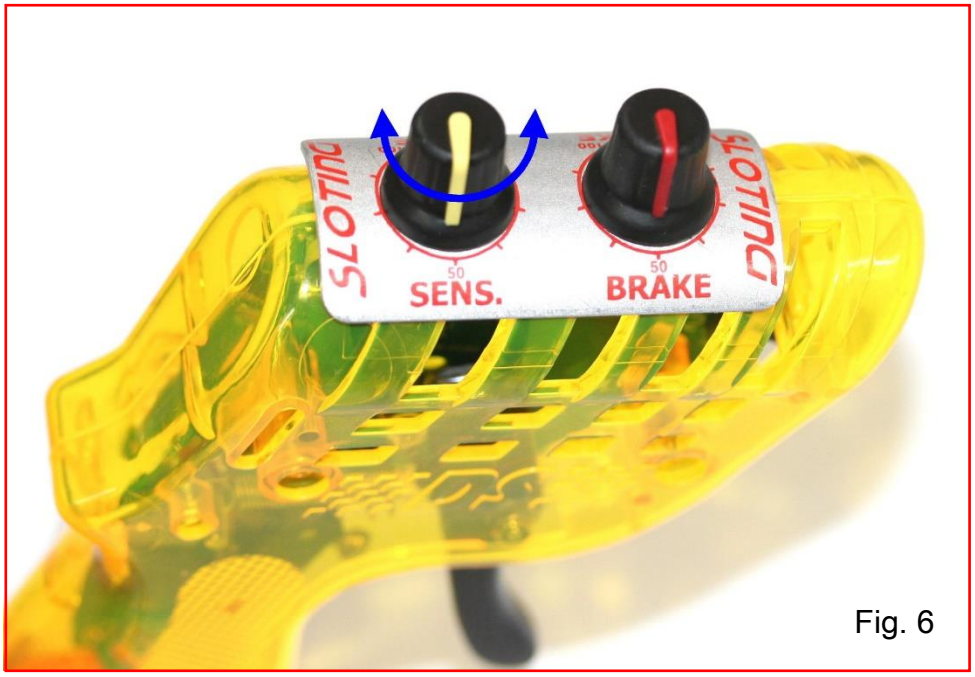


Fig. 6

Únicamente las 20 curvas de velocidad 1/32 están escalonadas de forma distinta para mejorar su disponibilidad y que explicamos a continuación.

Seleccionamos, como ejemplo, la curva 3 *C3 + B1 (curva 3 y banco 1) o C3 + B2 (curva 3 y banco 2)*

La curva 3 tiene dos diseños semejantes en su estructura base, pero con prestaciones diferentes para, de esta forma, tener a mano dos curvas con solo desplazar el interruptor selector de los bancos hacia arriba (B1) o hacia abajo (B2).

Se ha diseñado de esta forma pues en muchos casos, y en función del diseño del trazado, se necessitan diferentes curvas, con ligeras modificaciones, para las pistas o carriles exteriores y para las pistas o carriles centrales.

ENCONTRAR LA CURVA

La forma mas eficaz de encontrar la curva que mejor se adapte a su pilotaje o al tipo de motor, la relación o la categoria, y ajustarla a su gusto, es rodando en las curvas de mayor radio pues en las curvas rápidas es donde se necesita una mayor precisión y control en el recorrido del gatillo y en la entrega de la potencia para poder trazarlas de forma controlada y a la mayor velocidad posible sin que el coche se muestre nervioso e inestable.

Empieze por escoger la categoria que prefiera , ponga el selector de curvas en 1, sitúe el selector de sensibilidad en la posición 50 y el freno en la posición 100 (máximo freno).

Empiece a rodar por la pista en series de aprox. 3/5 minutos y de forma sencilla e intuïtiva, ajustando el potenciómetro de sensibilidad y el del freno, descubrirá todas las posibilidades del mando PRO EVO.

COMENTARIO

La forma de pilotar de cada piloto es única y exclusiva, cada circuito es diferente, y el voltaje en las pistas y los tramos de rally siempre son distintos.

Quizás la primera o segunda curva de 1/24 velocidad pueda serle perfectamente útil en 1/32 para motores con mucho poder magnético o perezosos en la entrega de la potencia. También es posible, por ejemplo, que la curva nº 5 de 1/32 rally le guste mucho por su gran progresividad en la pista de velocidad 1/32.

Nosotros hemos clasificado una serie de curvas y las hemos ordenado y renombrado según nuestro criterio, pero quizás en su caso particular, y según sus necesidades, no sean compatibles.

No se preocupe, son nombres y curvas, a usted solo le importan las curvas y por este motivo el mando que tiene en sus manos le ofrece un gran abanico de regulaciones para que usted disfrute del pilotaje, del Slot y sea usted quien, finalmente, les ponga nombre.

Pruebe todas las curvas, curiosee e invierta un poco de tiempo experimentando todas las posibilidades que le ofrece el mando PRO EVO de Sloting Plus.