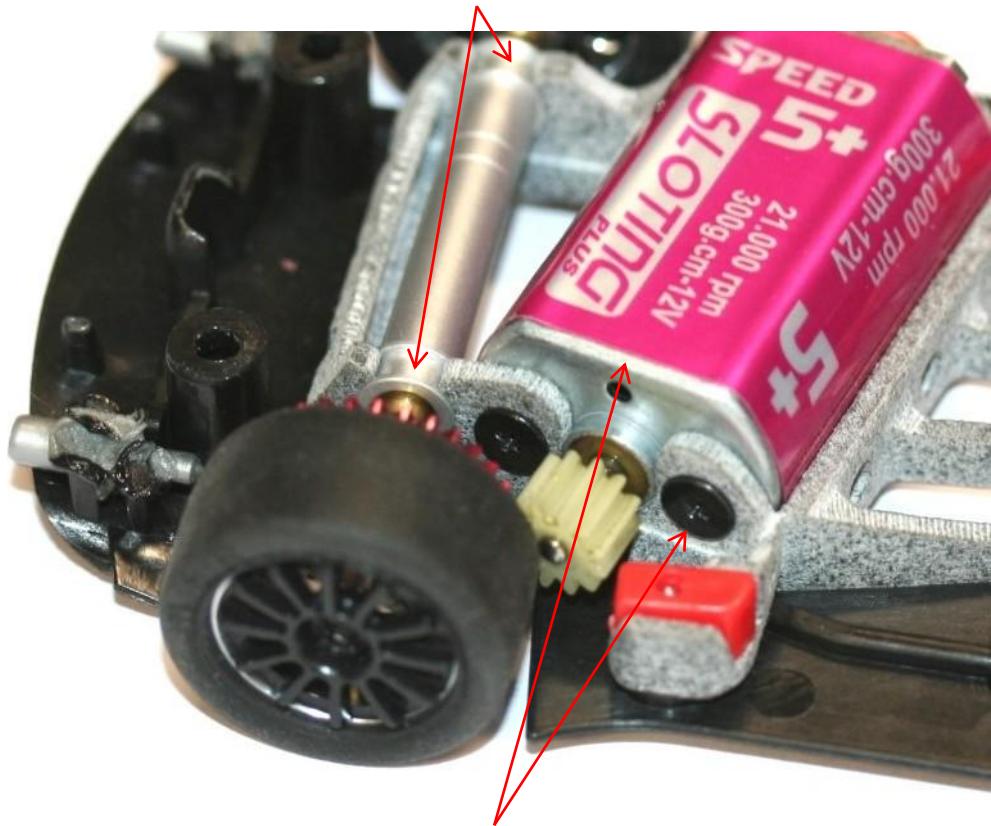


Este soporte de motor fabricado en 3D le ofrece muchas posibilidades de preparación y un gran rendimiento en pista, sin embargo, debe prestar atención a algunos aspectos que lo diferencian, por el tipo de material con el que está construido, a un soporte de motor inyectado en plástico.

Trate este soporte de motor con cuidado pues nunca será más resistente -a igualdad de espesores- que uno de plástico y, aunque su capacidad elástica y de resistencia es extraordinaria, nunca hay que forzar al introducir el motor ni al apretar los tornillos que lo sujetan. Hay que tener cuidado a la hora de poner y sacar los cojinetes de latón para evitar que se rompa el soporte, o éste pueda quedar abierto.

Pegue con cola flexible, tipo cola de contacto, o la más conocida como “cola de zapatero”.



No fuerce al introducir el motor ni al apretar los tornillos que lo sujetan.

Nuestra recomendación es que siempre utilice los cojines COMBI PLUS. Su durabilidad y prestaciones, una vez pegados a la bancada, y suficientemente lubricados en su depósito interior es, como mínimo, cinco veces superior a un cojinete estándar. Además, le proporciona una resistencia estructural muy elevada.

Puede utilizar cualquier cojinete de latón que desee, pero que sea de una marca reconocida y de calidad contrastada. Es importante que el diámetro del anclaje sea de 4,80/5 mm. y nunca superior.

No utilice los cojinetes RRSS Victor's II en esta bancada pues su diámetro de anclaje es ligeramente superior al requerido por ésta.

Si sigue nuestras sencillas recomendaciones, y aplica el sentido común al manipular éste soporte motor, disfrutará durante interminables horas de todas sus prestaciones.