

REGLAMENTO TÉCNICO

F1 SLOT - 2016

Este reglamento incluye las dos categorías F1 de Sloting Plus y las define como:

F1 HARD: chasis de acero.

F1 LIGHT: chasis de aluminio

1- CARROCERÍA

De la marca AllSlotCar sin rebajar ni modificar ninguna de sus partes. Puede decorarse libremente pero debe incluir un color como mínimo y en ningún caso puede ser totalmente blanca. Sólo se admite la decoración blanca siempre y cuando se corresponda con una decoración real y ésta esté correctamente representada en la maqueta.

Se puede prescindir de los dos retrovisores y la cámara, situada en la parte superior de la carrocería, pero el resto de elementos han de estar todos presentes y no pueden estar sujetos con cinta adhesiva o similar. Solo se puede utilizar espuma, cinta adhesiva tipo -Plasto- o similar para sujetar el alerón posterior pero conservando siempre su posición original. Se permite reforzar los dos tetones que alojan los tornillos de sujeción con cola o similar y se admite el uso del protector de tetones metálicos de Sloting Plus.

2- CHASIS

Chasis F1 HARD: Sloting Plus de acero inox. ref. SP500001 sin modificar.

Chasis F1 LIGHT: Sloting Plus de aluminio ref. SP500002 sin modificar.

En ambos chasis se admite la sustitución de las tuercas originales por autoblocantes, los tornillos cónicos, por otros más largos, pero en ambos casos siempre metálicos. Se permite aumentar el diámetro de los dos agujeros del chasis que alojan los tornillos para sujetar la carrocería sin que un eje de 3 mm. pueda traspasarlos. Pueden pintarse o decorarse.

El soporte delantero del motor ref. SP509001 (acero) y SP509002 (aluminio) y el pasa cables ref. SP509090 (acero) y SP509091 (aluminio) pueden combinarse indistintamente en cualquiera de las dos categorías y no se pueden modificar. Pueden pintarse o decorarse.

3- MOTOR

Speed 5 de Sloting Plus ref. SP090005 sin ninguna modificación o signos de manipulación, con la etiqueta identificativa correctamente colocada, sin cortar y sin signos de manipulación.

El motor tiene que sujetarse obligatoriamente a la bancada indistintamente con uno o dos tornillos y, opcionalmente, con las arandelas de seguridad. También se permite el uso de unas gotas de pegamento, pero siempre sin excesos.

En ningún caso, y una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis.

4- LLANTAS

Llanta delantera: Universal de Sloting Plus ref. SP021104 (14,2 x 8)

Llanta trasera: Universal F1 de Sloting Plus ref. SP021950 (14,5 x 12)

Pueden pintarse e incluir tapacubos y discos de freno de cualquier marca comercial de slot o fabricados artesanalmente como resultado de tornearse una llanta de plástico.

5- NEUMÁTICOS

Delanteros: Libres, que cubran todo el ancho de la llanta y con un diámetro mínimo total (montados en la llanta) de 17 mm. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. en cada lado. No se permiten los de forma cónica ni tampoco tratarlos o pintarlos.

Posteriores: F1 de Sloting Plus ref. SP032050 (20 x 12). Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático pero nunca superior a 1,5 mm. en cada lado. No se permite tratarlos.

6- EJES, COJINETES, PRISIONEROS, SEPARADORES, ARANDELAS y TORNILLOS

Libres y comercializados por cualquier marca de slot.

Ejes: Metálicos y en ningún caso podrán sobresalir de las llantas.

Cojinetes: No se permiten los cojinetes excéntricos. Se permite pegarlos a la bancada con cola pero sin excesos.

Prisioneros: Opcionales y dos como máximo en cada eje.

Separadores: Los separadores y/o arandelas son libres en material y número y pueden utilizarse en las siguientes posiciones.

Eje delantero: Entre el soporte del eje y la llanta o entre el soporte del eje y el prisionero.

Eje posterior: Entre la corona y el cojinete, entre el prisionero y el cojinete y también entre la llanta y el cojinete.

En la guía.

En ningún caso pueden pegarse.

7- TRANSMISIÓN

Libre y de cualquier marca comercial.

Relación 9/27 para el chasis F1 HARD

Relación 10/24 para el chasis F1 LIGHT

8- GUIA, CABLES y TRENCILLAS

Todos libres y de cualquier marca comercial de slot.

Guía: Con o sin muelle o parte de este y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de ésta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y el/los separadores.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su grosor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la pala de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

Cables: Han de conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso han de tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o cola pero siempre sin excesos. Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

Trencillas: Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

El tubo metálico donde se aloja la guía puede pegarse al chasis con cola o similar.

9- PESOS y MEDIDAS

Todas estas medidas han de ser verificadas cuando se entrega el coche en el parque cerrado.

El coche ha de entregarse con todas sus piezas montas con la excepción de los retrovisores y la cámara.

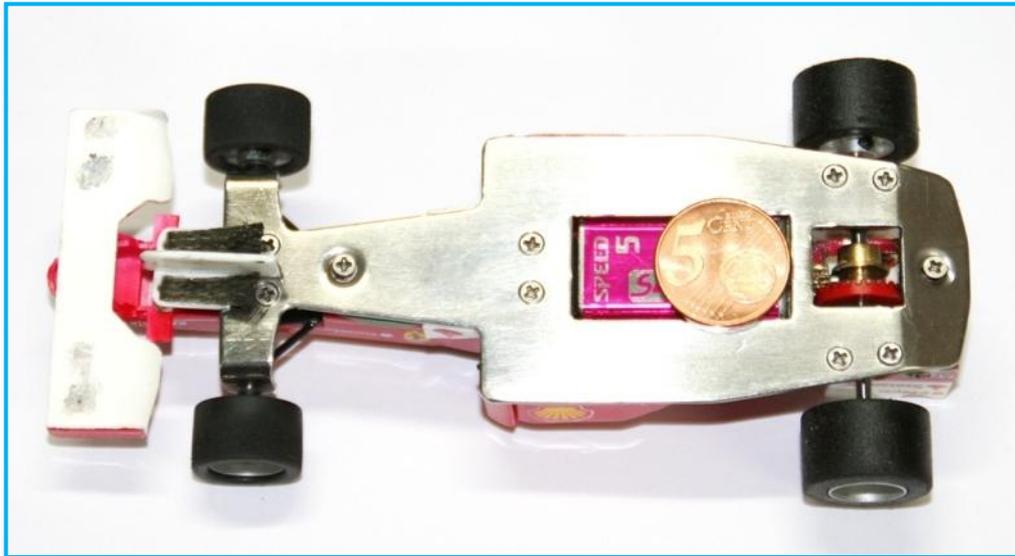
Peso total mínimo categoría F1 HARD: 98 gr.

Peso total mínimo categoría F1 LIGHT: 86 gr.

Altura mínima del chasis al suelo: 1,70 mm.

Esta medida se obtiene de forma muy sencilla situando una moneda de 5 cent. de € debajo del motor (la moneda es magnética) y en la posición indicada en la foto.

La luz ha de ser visible entre la moneda y la superficie plana.



Ancho màx. del eje delantero con los neumáticos montados: 62 mm.
Ancho màx. del eje trasero con los neumáticos montados: 69 mm.